

VORSICHT: BESCHÄDIGUNGS-GEFAHR DER ELEKTRONIK!

- Höchste Eingangsspannung = 12,6 Volt (3s LiPo). Nicht in Fahrzeuge einbauen, die Batterien mit höherer Spannung erfordern.
- Das BEC darf NICHT an Fahrzeugen mit Dualem Batteriesystem installiert werden. Falsche Installation des Kabelbaums mit 2-poligem Steckverbinder kann einen Kurzschluss an einer Batterie, eine Beschädigung des BECs oder des Elektronischen Geschwindigkeitsreglers (EGR) als auch der Batterien verursachen.
- Der Batterie-Eliminierungsschaltkreis ist nicht für die Verwendung an Fahrzeugen mit zwei Lenkservos vorgesehen.

Der Kit beinhaltet:

- Batterie-Eliminierungsschaltkreis (BEC)
- Empfänger-Box-Abdeckung
- Blindstecker
- Kabelklemme
- O-Ring
- Schaumpolster (3)
- Y-Kabelbaum
- 2,5 x 8 mm Halbrundkopfschraube (2)
- Silikonfett
- Kabelbinder (1)

Benötigte Werkzeuge:

- 2,0mm Inbusschlüssel
- Seitenschneider (zum Abschneiden überstehender Kabelbinder)

BEC-Installation:

1. Lösen Sie die drei 3 x 8 mm Halbrundkopfschrauben an der Abdeckung der Empfängerbox und nehmen Sie die Abdeckung ab.
2. Ziehen Sie die Rückseite des L-förmigen Schaumpolsters ab und sichern Sie es mit der glatten Seite an der Unterseite des BEC.
3. Nehmen Sie die Rückseite des anderen Schaumpolsters ab und installieren Sie den BEC wie abgebildet am Empfänger. Installieren Sie die neue O-Ring-Dichtung in der Empfängerbox. Vergewissern Sie sich, dass der O-Ring richtig in der Einsparung sitzt.
4. Führen Sie das Stromkabel des BEC durch die neue Abdeckung der Empfängerbox.
5. Lösen Sie die Schrauben im Batteriefach. Heben Sie das Batteriefach an und führen Sie das Stromkabel des BEC durch das Batteriefach und über den elektronischen Geschwindigkeitsregler (siehe Verkabelungsdiagramm).
6. Nehmen Sie die vorhandenen Kabelbindern von Ihrem Modell ab. Sichern Sie die Kabel mit den im Lieferumfang enthaltenen Kabelbindern am Getriebegehäuse. **Hinweis:** Vergewissern Sie sich, dass keine Kabel eingeklemmt sind, bevor Sie die Schrauben im Batteriefach wieder festziehen.
7. Lösen Sie die Schrauben im elektronischen Geschwindigkeitsregler und führen Sie das Stromkabel des BEC hinter und unter dem elektronischen Geschwindigkeitsregler (siehe Verkabelungsdiagramm). Ziehen Sie die Schrauben wieder fest an. Stecken Sie den roten weiblichen Stecker vom Stromkabel des BEC in den roten männlichen Stecker vom elektronischen Geschwindigkeitsregler ein. **Hinweis:** Verwenden Sie den im Lieferumfang enthaltenen Y-Kabelbaum, wenn Sie weitere Zubehörteile am elektronischen Geschwindigkeitsregler einstecken wollen.
8. Stecken Sie den Stecker des elektronischen Geschwindigkeitsregler am Kanal 2 des Empfängers aus und stecken Sie ihn anschließend im BEC ein.
9. Stecken Sie den schwarzen Stecker vom BEC am Kanal 2 des Empfängers ein.
10. Installieren Sie die verbleibenden Schaumpolster an der neuen Abdeckung der Empfängerbox und an der Kabelklemme. Tragen Sie einen kleinen Fleck Silikonfett auf die Schaumpolster auf.
11. Installieren Sie die neue Abdeckung der Empfängerbox mit den 3x8mm-Halbrundkopfschrauben.
12. Setzen Sie das Kabel des BEC in die Kabelführung der Abdeckung der Empfängerbox ein und installieren Sie die Kabelklemme mit den im Lieferumfang enthaltenen 2,5 x 8-mm-Halbrundkopfschrauben. Installieren Sie den Blindstecker in der Abdeckung der Empfängerbox.

